

75 jaar Bevrijding

Zomaar een
herdenkingsmonument

Gedenksteen tijdelijk
graf 1944 - 1945

Hallo vrienden,

Als Stichting zijn wij begonnen met de voorbereidingen voor het 75 jarig bevrijdingsfeest in 2019.

Eerste ideeën zijn op papier gezet en de eerste contacten naar anderen zijn gelegd. Graag willen wij u hierin betrekken.

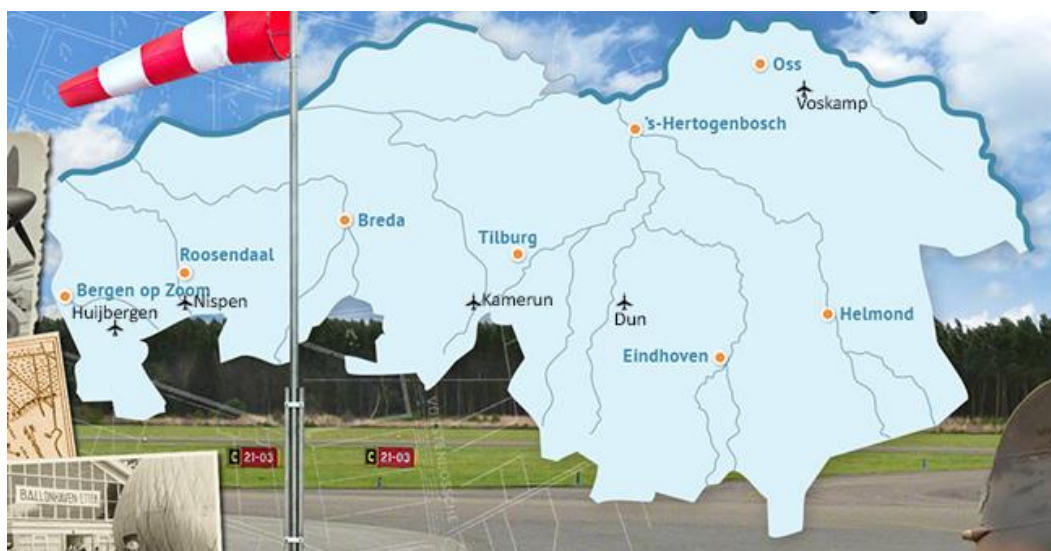
Heeft u zelf ook ideeën wat een aanvulling kan zijn voor de festiviteiten, laat het ons dan weten.

Dan gaan wij als stichtingsbestuur kijken of uw idee gerealiseerd kan worden.

Zomaar een herdenkingsmonument

Behalve echte vliegvelden en landingsstrips legde de Duitse bezetter al vroeg in de Tweede Wereldoorlog schijnvliegvelden aan. Ze waren bedoeld om net iets meer op te vallen dan de echte vliegvelden en daardoor bombardementen af te leiden.

Deze tactiek maakte onderdeel uit van de beveiliging van echte vliegvelden. Bijna elke Duitse vliegbasis had wel zo'n *Scheinflugplatz*.



De schijnvliegvelden in Brabant



Schijnvliegveld Op de Landschotse Heide bij Oostelbeers (Dun)



e

Aan de Langereijt, bij Pels Rijcken Hoeve, werd in 1940 een schijnvliegveld aangelegd, om de Engelse bommenwerpers, die het vliegveld van Eindhoven wilde bombarderen te misleiden. Er waren startbanen aangelegd en er waren hangars, landingslichten, kanonnen en barakken nagemaakt. Verder stond er een houten uitkijktoren bij het woonhuis op de Hanenberg 1. Deze uitkijktoren bevond zich op 20 meter achter het huis. Ook liet men een houten namaakvliegtuig van tijd tot tijd over een rails op en neer rijden wanneer vijandige vliegtuigen in de buurt kwamen. De gebruikte rails voor het informatiebord is de originele rails van het schijnvliegveld.

Op het schijnvliegveld zijn gedurende de oorlog, zoals de Duitsers hoopten, honderden bommen, van allerlei soort, terecht gekomen. Maar ook de Duitsers zelf hebben hier bommen laten vallen.

Wanneer Duitse bommenwerpers hun bommen niet kwijt konden in Engeland, waren ze te zwaar beladen om de terugvlucht naar Duitsland te maken. Om wat gewicht kwijt te raken lieten ze van een zo laag mogelijke hoogte hun bommen op het vliegveld vallen. Hierdoor werd voorkomen dat de bommen tot ontploffing kwamen.

Staatje van Engelse humor:

Nadat de Royal Air Force (RAF) onraad had geroken werd een van de omliggende schijnvliegvelden, vertelden Duitse oud-militairen, nog éénmaal gebombardeerd en wel met houten bommen.



Gedenksteen tijdelijk graf.

Dinsdagochtend 30 mei wordt er door het bestuur weer een item aan de gedenkroute Mierlo- Hout toegevoegd.

Zoals in de vorige nieuwsbrief vermeld, wordt er in de Slegerstraat ter hoogte van de grote groene poort, rechts naast de hoofdingang van het kerkhof, een steen geplaatst met daarop de foto's van de drie militairen welke in september 1944 er een tijdelijk graf gehad hebben. Pas een jaar later werden de stoffelijke resten overgebracht naar het Brits Oorlogskerkhof in Mierlo.



Tijdelijk graf in de Slegerstraat

Op 20 juni wordt deze gedenksteen, inclusief een informatiebord, onthult door de kinderen van groep 8 van de Odulfusschool.

U bent om 10.30 uur van harte uitgenodigd om deze onthulling bij te wonen en mogelijk een vraagbaak te zijn voor deze kinderen.