



Zomaar een herdenkingsmonument

NL-Doet

80-jarige herdenking
2024

Hallo vrienden,

2022 is al weer enkele weken van start.

Wat brengt ons dit jaar?

Toch wil het bestuur, u en uw naasten alsnog een gelukkig en gezond 2022 toewensen.

Zomaar een herdenkingsmonument

Pegasus Bridge

De Pegasusbrug is een brug over het Kanaal van Caen nabij Ouistreham in Frankrijk (Normandie). De brug, ook wel bekend als de Bénouville-brug, was een van de belangrijke in te nemen doelen door de Britse 6e Luchtlandingsdivisie tijdens de Operation Deadstick voorafgaand aan de Landingen in Normandië. De brug verkreeg de naam Pegasus, omdat de Britse luchtlandingstroepen het vliegende paard "Pegasus" als schouderemblem hadden.



F I Strijdbewijs

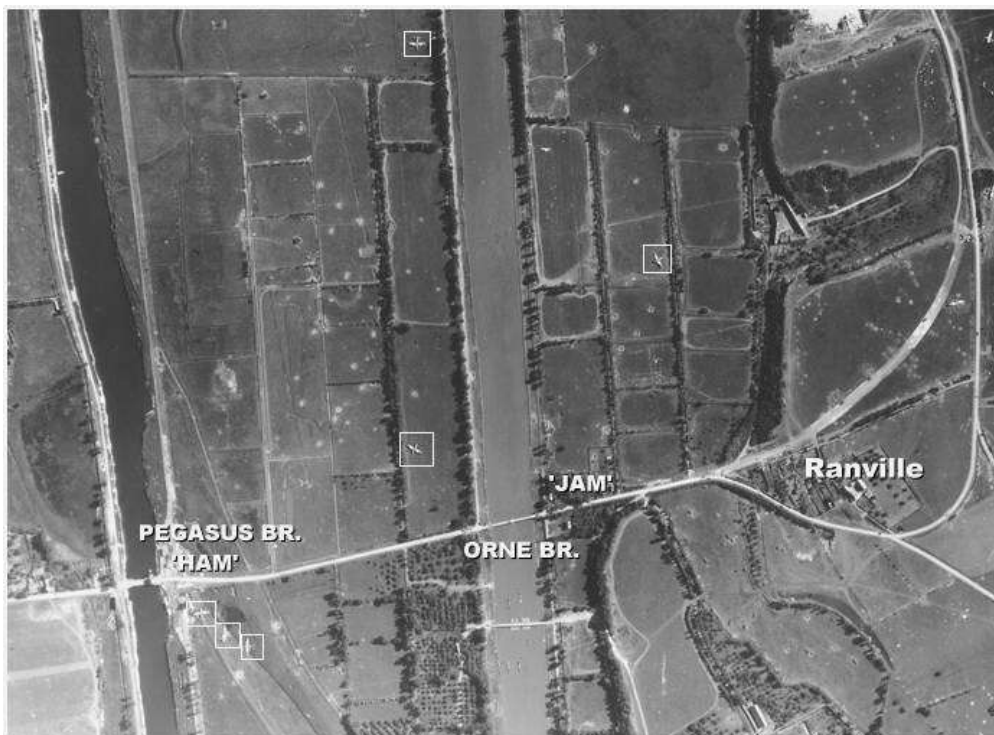
De brug enkele dagen na de verovering; zie de Horsa zweefvliegtuigen onder de bomen.



F I Strijdbewijs

Het borstbeeld van Major John Howard, en 'the man himself'

De aanval op de Pegasusbrug werd geleid door majoor John Howard. Hij had twee opdrachten: de Pegasusbrug veroveren en de brug over de Orne die 360 meter verderop lag. In totaal namen aan de aanval 181 manschappen deel inclusief de piloten. De troepen waren verdeeld over zes gesleepte Horsa zweefvliegtuigen. Het eerste steeg op 5 juni om 22.56 uur op en het laatste om 23.01 uur. Om 0.07 uur vloog het eerste toestel al boven de kust van Frankrijk. Op 1800 meter werden de sleepkabels losgegooid. Het eerste vliegtuig landde op 42 meter van de brug. Drie andere vliegtuigen landden zeer dichtbij. De inname van het geheel duurde nog geen kwartier.



F I Strijdbewijs

In de witte vierkantjes de Horsa Gliders

Nadat de Britten de brug veroverd hadden vonden ze bedrading voor het opblazen van de brug, er waren echter geen explosieven geplaatst. Gedurende de eerste nacht en de dag daarop waren er diverse kleinere aanvallen door Duitsers die werden afgeslagen. Rond 1.30 's nachts op D-day werd bijvoorbeeld een gepantserd half-rupsvoertuig bewapend met een kanon door sergeant Charles Thornton met een antitankwapen in brand geschoten.

Omstreeks 1.00 uur voegden mannen van de Vijfde Parachutebrigade zich bij de troep van majoor Howard en na de middag van D-Day kwamen hier mannen van de 1e Special Service Brigade van brigadegeneraal Simon Lord Lovat langs. Het café Gondrée nabij de kanaalbrug was in deze periode de locatie waar gewonden verzorgd werden. Tijdens de brugactie vielen twee Britse doden en vijf gewonden.

De mannen van de andere twee Horsa's veroverden tegelijkertijd zonder slag of stoot de brug over de Orne. De Duitsers waren hier gevlucht. Nadat ook deze brug veroverd was werd het codebericht Ham and Jam verzonden om aan te geven dat de operatie geslaagd was.

Ter ere van de Britse luchtlandingstroepen werd de brug over het kanaal van Caen vanaf zomer 1944 de Pegasusbrug genoemd. De Ornebrug werd omgedoopt tot Horsabrug.



F | H.Raaijmakers

In de directe omgeving is een museum gebouwd.

Het Mémorial Pegasus, een museum om de gebeurtenissen van 1944 te herdenken, werd in de onmiddellijke nabijheid van de Pegasusbrug opgetrokken. Het meest prominente item van het museum is de brug zelf. In 1994 is de originele brug in zijn geheel vervangen door een modernere brug. Deze nieuwe brug heeft het uiterlijk en werkt volgens hetzelfde principe als de oude brug. De oude brug was te smal en was niet stevig genoeg voor zwaar verkeer. De Franse overheid wilde de brug slopen, maar Britse veteranen wisten hem voor het symbolische bedrag van een pond te kopen. De brug lag zes jaar lang in het open veld terwijl er geld werd ingezameld om hem in gereedheid te kunnen brengen als museaal object. In het museum worden zaken tentoongesteld die betrekking hebben op de oorlogsoperatie. Zo zijn er onder meer uniformen en medailles te zien van mannen die er aan deelnamen. Het museum schenkt ook aandacht aan het systeem van de baileybrug. Een onderdeel van een dergelijke brug ligt op de museumgronden. Er is ook een replica van een Horsa-zweefvliegtuig te zien.



F | Wikipedia

De originele brug in het museum



F | Wikipedia

De Airspeed Horsa Assault Glider was een zweefvliegtuig dat in de Tweede Wereldoorlog diverse keren grootschalig bij geallieerde luchtlandingsoperaties werd gebruikt. Het was ontwikkeld door de Britse firma Airspeed en genoemd naar de legendarische veroveraar Horsa. Tijdens operaties werden ze hoofdzakelijk ingezet ten behoeve van de Britse 1e en 6e Luchtlandingsdivisie.

De Horsa bestond in drie versies; de AS51 Horsa Mk1, de AS52 en de AS58 Horsa Mk2. Er werden in totaal meer dan 3.750 stuks gebouwd. Deze zijn allemaal tijdens operaties verloren gegaan of na de oorlog hergebruikt als o.a. tijdelijke woning. De na de oorlog bij musea opgestelde exemplaren zijn goed gebouwde replica's.

Aan de brug staan meerdere monumenten, waaronder een borstbeeld van majoor John Howard.



F | H.Raaijmakers
De nieuwe Pegasus brug in geopende toestand



F | H.Raaijmakers

Jaarlijks vinden er in Normandië, op 6 juni, diverse herdenkingen plaats ter nagedachtenis aan D-Day. Zo ook bij de Pegasus Bridge.

Met toestemming van van Pieter Jutte, beheerder van website stijdbewijs.nl, hebben wij enkele foto's mogen plaatsen. Kijk voor meer info : www.strijdbewijs.nl

NL-doet



Handen uit de mouwen!

De lente komt er weer aan. Dus de omgeving van onze monumenten worden weer opgeknapt.

Echter door de corona kan deze activiteit naar een latere datum worden verplaatst.

NL-doet, op 11 en 12 maart, mits uiteraard de covid-19 nog steeds roet in het eten gooit. Onze stichting heeft zich daarom ook officieel aangemeld bij NL-doet, het is een initiatief van het Oranje fonds.

Op 11 maart 2022 van 10.30 – 11.30 uur, gaan wij op deze ochtend verschillende klusjes doen op en rond het herdenkingsmonument en het monumentje in de Slegersstraat.

Door leerlingen van "OBS 't Hout" erbij te betrekken laten we zien dat we als stichting onze jeugd moeten koesteren. Dit is tevens hun afsluiting van adoptiejaar 2021-2022.

Bij de volgende uitgave van onze nieuwsbrief geven we een impressie van deze ochtend.

80-jarige herdenking 2024

2 jaar voorafgaande aan, alweer de 80^{ste} herdenking van de bevrijding van Zuid – Nederland, zijn de eerste voorbereidingen alweer gestart. Zie poster van LTF.



Wij zullen u over deze voorbereidingen, ook onzerzijds, ruimschoots op de hoogte houden in de komende nieuwsbrieven.

Voor meer info omtrent onze Stichting verwijzen wij u naar onze website:
<https://monumentmierlohout.nl>